

FICHE TECHNIQUE

CLASSEURS METALLIQUES 2, 3 et 4 TIROIRS

VINCO • Fabrication française



CLASSEURS METALLIQUES 2, 3 ET 4 TIROIRS

CORPS

- * Fabrication monobloc en tôle d'acier, épaisseur 7/10^{ème} (6 / 10^{ème} pour le dos du classeur et 10 / 10^{ème} pour les entretoises du corps)
Peinture époxy-polyester
- * Réalisé par pliage en "L" du dessus et du dos du coffre.
- * Structure (Côtés et entretoises) soudée par points.

DESSUS

- * En tôle d'acier pliée, épaisseur 7/10^{ème}.
Peinture époxy

FACADES

- * En tôle d'acier, ép. 7/10^{ème}, façades assemblées sans soudure, pour éviter les défauts d'aspect.
- * Ouverture pratique grâce à une poignée porte-étiquette apposée en façade de chaque tiroir (coloris de la poignée : gris clair pour les classeurs gris clair et aluminium ; noir pour les classeurs noir, beige et anthracite).



TIROIRS

- * Corps de tiroir dossiers suspendus en tôle d'acier ép. 6 / 10^{ème}

- * Tiroir dossiers suspendus sur glissières télescopiques à extraction totale. Coulisement sur glissières à billes.

Volume de classement : 50 dossiers



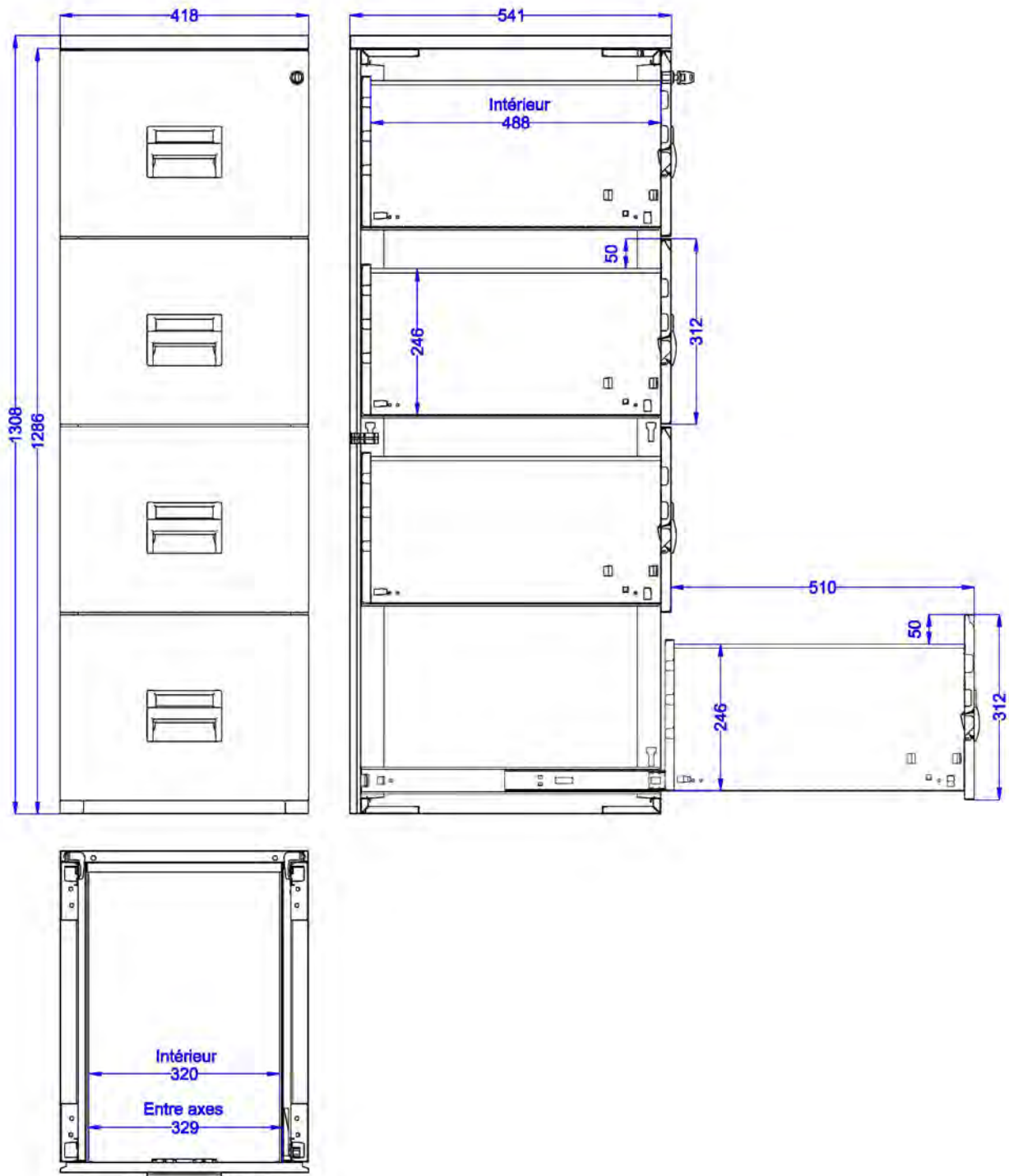
- * Système d'ouverture sélective ne permettant l'ouverture que d'un seul tiroir à la fois
- * Poids supporté : 20 Kg par tiroir
- * Tiroirs testés et garantis pour plus de 50.000 cycles d'ouvertures / fermetures

SERRURES

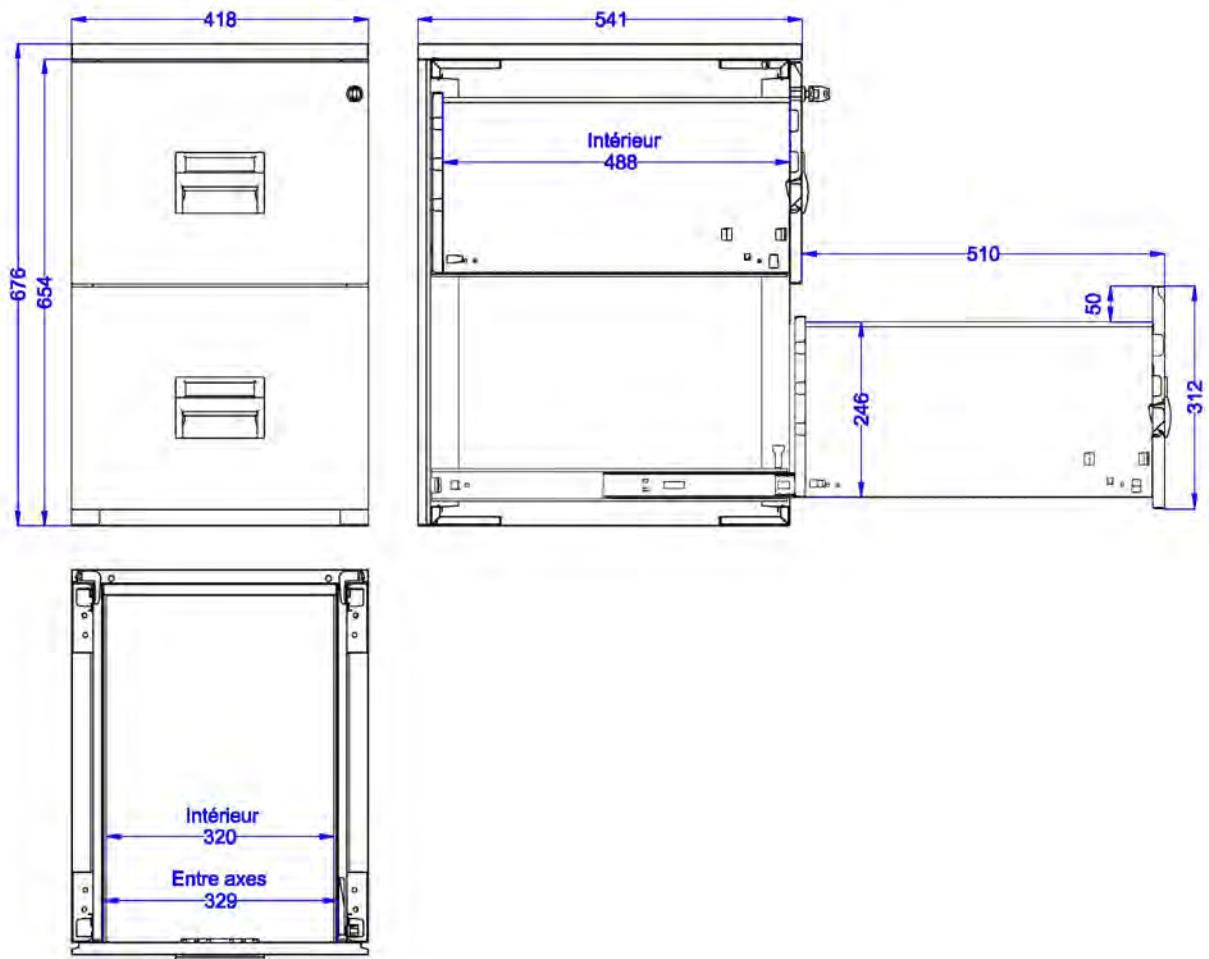
- * Serrure à entraînement excentrique actionnant une timonerie pour fermeture centralisée.
- * Serrure et barillet numéroté fournis avec 2 clés pliables capuchonnées plastique.

Passer-partout disponible en option, sur demande spéciale.

DIMENSIONS et SCHEMA TECHNIQUE du CLASSEUR 4 TIROIRS :



DIMENSIONS et SCHEMA TECHNIQUE du CLASSEUR 2 TIROIRS :



DIMENSIONS (mm)

HORS TOUT	Largeur	Profondeur	Hauteur
Classeur 2 Tiroirs	418	541	676
Classeur 3 Tiroirs	418	541	992
Classeur 4 Tiroirs	418	541	1308

UTILES DES TIROIRS	Largeur	Profondeur	Hauteur
Tiroir dossiers suspendus (A4)	Entraxe DS : 329 (utile : 320)	488	246

SECURITE

* Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de fixer ces classeurs à un mûr afin d'éviter leur basculement

